



ประกาศคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
เรื่อง ขยายเวลารับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อบรรจุและแต่งตั้งเป็นพนักงานมหาวิทยาลัย

ตามประกาศคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ รับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อบรรจุและแต่งตั้งเป็นพนักงานมหาวิทยาลัย ตำแหน่งอาจารย์ ปฏิบัติงานภาควิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกล จำนวน ๑ อัตรา เนื่องจากภาควิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลมีความประสงค์ขอขยายเวลารับสมัครตำแหน่งดังกล่าวออกไปถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ของประกาศมหาวิทยาลัยมหิดล เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสรรหาและคัดเลือกบุคคล การบรรจุและแต่งตั้ง และการทดลองปฏิบัติงานของพนักงานมหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๕๖ จึงขอขยายเวลารับสมัคร ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุ

ตำแหน่งที่จะบรรจุปรากฏอยู่ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

๒. คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

ผู้สมัครรับการคัดเลือกต้องมีคุณสมบัติทั่วไปตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยมหิดล ว่าด้วยการบริหารงานบุคคลพนักงานมหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๕๑ และมีคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

๓. การสมัครและการยื่นใบสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครงานสามารถกรอกใบสมัครลงในระบบ E-Recruitment Online. ที่ <https://muhr.mahidol.ac.th/E-Recruitment> ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๔. เอกสารหลักฐานประกอบการสมัครในลักษณะของไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (PDF) เท่านั้น

๔.๑ สำเนาหลักฐานวุฒิการศึกษาและสำเนาใบรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์

๔.๓ สำเนาคะแนนทดสอบภาษาอังกฤษ

๔.๔ ใบรับรองการทำงาน (ถ้ามี)

๔.๕ ไฟล์รูปถ่ายหน้าตรง ใส่ชุดสุภาพ ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน ในรูปแบบ jpg หรือ png ที่มีขนาดไม่เกิน ๒๐๐ kb

๕. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก วัน เวลา และสถานที่ทำการคัดเลือก

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือกในวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ <https://muhr.mahidol.ac.th/E-Recruitment>

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(รองศาสตราจารย์ ดร.ธนภัทร์ วานิชานนท์)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

รายละเอียดแนบท้ายประกาศคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ตำแหน่ง อาจารย์ จำนวน ๑ อัตรา

หน่วยงาน ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

คุณสมบัติที่เหมาะสมกับตำแหน่ง

๑. ปริญญาเอกที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิศวกรรมเครื่องกล โดยเฉพาะสาขาดังต่อไปนี้ Aircraft Design, Aircraft Flight Mechanics, Aeroelasticity, Gas Turbine and Jet Engines, Ship Design, Process and Plant Design, Composite Materials, Onshore&Offshore Pipeline Systems, Nano-technology in Mechanical Engineering and Mechatronics. และมีคุณวุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล โดยมีเกรดเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๓.๐

๒. หากมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลจะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ

๓. หากมีประสบการณ์ในด้านอุตสาหกรรมหรือด้านการเรียนการสอนจะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ

๔. มีผลงานวิจัยที่ไม่ใช่เป็นส่วนหนึ่งของวิทยานิพนธ์จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ

๕. อายุผู้สมัครอยู่ระหว่าง ๒๕-๔๕ ปี

๖. มีความรู้ความสามารถในการพูดอ่าน เขียนภาษาอังกฤษได้เป็นอย่างดีและมีผลคะแนนการทดสอบภาษาอังกฤษที่มีระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันยื่นใบสมัคร ดังต่อไปนี้

๑) IELTS (Academic Module)	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๖ คะแนน หรือ
๒) TOEFL IBT (Internet Based)	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๗๙ คะแนน หรือ
๓) TOEFL - ITP	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๕๕๐ คะแนน หรือ
๔) TOEFL - CBT	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๒๑๓ คะแนน หรือ
๕) MU GRAD TEST	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๘๐ คะแนน หรือ
๖) MU GRAD PLUS	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๙๐ คะแนน หรือ
๗) CU-TEP	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๗๕ คะแนน หรือ
๘) TU-GET (Paper Based)	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๕๕๐ คะแนน หรือ
๙) TU-GET (Computer Based)	คะแนนรวมไม่ต่ำกว่า ๘๐ คะแนน

ผู้สมัครไม่ต้องยื่นหลักฐานการผ่านการทดสอบภาษาอังกฤษ ตามหัวข้อ ๖ ในกรณีเป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกจากหลักสูตรที่มีการเรียนการสอนเป็น ภาษาอังกฤษ(หลักสูตรนานาชาติ) ในประเทศที่มีการใช้ภาษาอังกฤษเป็นภาษาทางการ

ลักษณะงานที่จะมอบหมายให้ปฏิบัติ

๑. งานด้านสอนวิชาการทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

๒. งานด้านวิจัย

๓. งานด้านบริการวิชาการ

๔. งานตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

หลักเกณฑ์การคัดเลือก

๑. พิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นตามความเห็นของคณะกรรมการสรรหาและคัดเลือกพนักงานมหาวิทยาลัย

๒. สอบสัมภาษณ์

อัตราเงินเดือน ๔๑,๐๐๐ บาท (บวกค่าประสบการณ์)